

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

KTA technika, s.r.o.
Pan Tomáš Škubal
Středisko 300 – projekční stř.
Klatovská 100
301 00 Plzeň

Vaše žádost:
31. 10. 2019

Naše značka:
027190075

Vyřizuje:
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:
11. 11. 2019

VĚC: „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

PS 12-01-08 Žel. přejezd ev. km 74,557; 76,078; 76,540 a 77,012 (PZZ)

Stanovisko pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, včetně požadavků na TSI PRM 2008/164/ES.

Místo stavby: k.ú. Stvolínky [758655], Holany [640735], okres Česká Lípa, Liberecký kraj
Stavebník: SŽDC s.o., SSV, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant: PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9
Číslo zakázky/ jednací: 300-Z19-023

Stavba se nachází na regionální jednokolejné trati Lovosice (mimo) – Česká Lípa (mimo). Jedná se o křížení s komunikací IV. třídy. Traťová rychlost v daném úseku je 60 km/h. Přejezdy P3376, P3378, P3379, P3380 budou zabezpečeny pomocí výstražníků se světelnou skříní s pozitivní signalizací bez závor. Navržené přejezdové zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 (2010).

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat z části dle:
§2 odst.1 písm. a) – pozemních komunikací a veřejného prostranství

Zhodnocení:

- **P3376** polní cesta/ bez označení / Malý Bor, Dolanský rybník, bez intenzity, polní cesta - písek
- **P3378** / cesta bez označení/ u Vorlíka / k Bobřímu potoku, bez intenzity, lesní cesta - písek
- **P3379** / cesta bez označení/ u statku / Hostíkovic – rekreač. zóna Milčanský rybník, intenzita, zpevněná cesta – asfalt, perk, cyklostezka (211)
- **P3380** / cesta bez označení/ Holany / bez intenzity, polní cesta – písek

Připomínky:

1. **Přejezd P3379** je na cyklostezce s ozn. 211, na účelové komunikaci v extravilánu spojující rekreační zónu a chatovou oblast u Milčanského rybníka s obcí Hostíkovic s autobusovou zastávkou. S ohledem na sezónní zvýšenou intenzitu v rekreační oblasti doporučujeme osadit dálkově ovládanou signalizaci pro nevidomé pouze u tohoto přejezdu dle Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků č.3/2007-Z a navazující změny. Viz samostatný a bezpečný přístup dle §4 odst.(1) vyhl.č. 398/2009 Sb.

Závěr: Přejezdy jsou na neoznačených účelových komunikacích (polní/lesní cesta) a proto je možné pouze doporučit na P3379 osazení dálkově ovládané signalizace pro nevidomé s ohledem na přístup z autobusové zastávky v obci Hostíkovic do chatové osady a rekreační zóny u Milčanského rybníka.

Děkujeme za spolupráci,

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT
Ing. Jana Košťálová,
odborný konzultant č.27

Správa železniční dopravní cesty

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Vaše Žádost ze dne, značka:
04.11.2019

Naše značka:
085190060

Vyřizuje:
Ing. Andrea Zůbková
Cinkaničová

dne:
08.11.2019

Věc: Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: km 40,081; 40,800; 41,487; 41,715; 44,277; 45,442; 46,827; 47,486; 47,949; 48,926; 54,358; 55,163; 55,751; 56,944; 57,226; 59,696 a 67,487.

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Projektant: KTA technika, s.r.o., Klatovská tř. 863/100, 301 00 Plzeň

Č. zakázky: neuvedeno

Datum: 10/2019

Předmětem předložené dokumentace je revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa, kdy bude provedena výstavba nebo rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na stávajících jednokolejných železničních přejezdech v žkm 40,081; 40,800; 41,487; 41,715; 44,277; 45,442; 46,827; 47,486; 47,949; 48,926; 54,358; 55,163; 55,751; 56,944; 57,226; 59,696 a 67,487.

Taťová rychlost bude v mezistaničním úseku:

- Lovosice - Žalhostice: 90 km/h (zábrzdňá vzdálenost: 700 m)
- Žalhostice - Litoměřice horní nádraží: 80 km/h (zábrzdňá vzdálenost: 700 m)
- Litoměřice - Liběšice: 100 km/h (zábrzdňá vzdálenost: 700 m)
- Liběšice - Úštěk: 60 km/h (zábrzdňá vzdálenost: 400 m)
- Úštěk - Blíževedly: 60 km/h (zábrzdňá vzdálenost: 400 m)

Výše uvedené železniční přejezdy budou nově zabezpečeny pomocí výstražníků se světelnou skříní s pozitivní signalizací. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity nové počítače náprav.

Osazení závor a zřízení akustické signalizace pro nevidomé je plánováno pouze na vybraných železničních přejezdech; např. na přejezdech nacházejících se v intravilánu.

Zároveň dojde v rámci výše uvedené stavby k rekonstrukci ŽST Žalhostice, kde je navrženo nové kolejové řešení včetně nástupišť.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Dle bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č. 1, bod 1.2.8. - *akustický prvek* - orientační majáček s příslušným trylkem a popřípadě také s hlasovou frází. **Majáčky se používají u orientačně složitých prostor pro možnost stručného popisu orientační situace. Majáčky se umísťují v ose vstupu nebo jiného orientačního bodu, a to maximálně do 4 m pro přesnou směrovou lokalizaci. Minimální výška by měla být 3 m z důvodu možného poškození cizí osobou.**
2. V místech přejezdu s chodníkem - Dle bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č. 1, bod 1.2.2. - *signální pás* je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména

určuje přístup k železničnímu přejezdu a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce. 1.2.4. - *Varovný pás* je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



Ing. Andrea Zůbková Cinkaničová, odborný konzultant

Adr. střediska: Mírové náměstí 1175/5, 405 01 Děčín IV.

Adr. doručovací: Lipová 245, 407 01 Jílové u Děčína

777 933 171, zubkova@ajik.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR